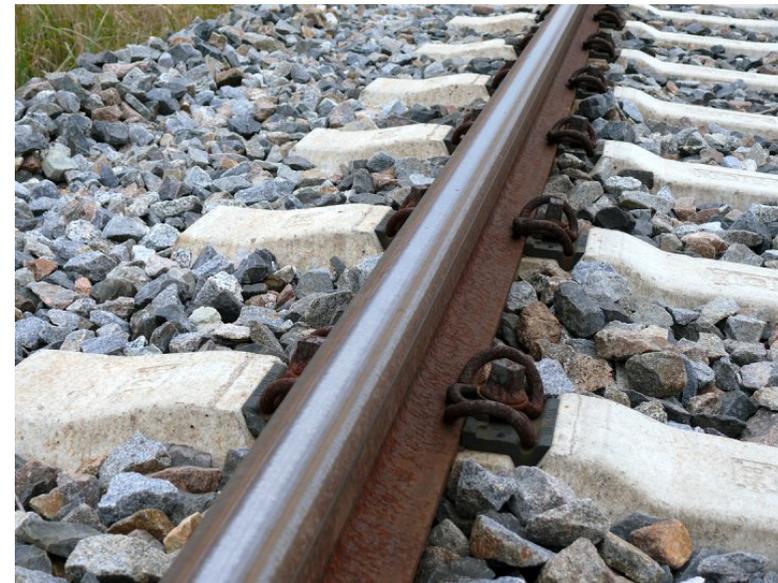


Schienen - Riffel



Schienen-Riffel auf einem Bahngleis nach längerem Betrieb

Beim Befahren verriffelter Gleise entstehen um 10 dB(A) und mehr höhere Schallemissionen am Rad-Schiene-System.



Bahngleis ohne Riffel

Beim „besonders überwachten Gleis“ BüG (aktiver Lärmschutz) werden die Riffel durch regelmäßiges Schienenschleifen beseitigt.