



## Mittelungspegel und Spitzenpegel aus Straßenverkehrslärm

**Autobahn mit mittlerer Belastung (v = 130 bzw. 80 km/h)**

**15.000 Kfz/24 h, 20 % Lkw-Anteil nachts  
Entfernung 250 m; Immissionsorthöhe 3,5 m über Fahrbahn**

Nacht-Mittelungspegel außen <sup>1)</sup>	51 dB(A)
Nacht-Mittelungspegel innen <sup>2),3)</sup>	36 dB(A)
Spitzenpegel (Lkw) außen <sup>2)</sup>	49 - 59 dB(A)
Spitzenpegel (Pkw) außen <sup>2)</sup>	45 - 55 dB(A)
Spitzenpegel (Lkw) innen <sup>2),3)</sup>	34 - 44 dB(A)
Spitzenpegel (Pkw) innen <sup>2),3)</sup>	30 - 40 dB(A)

Bei unterschiedlicher Entfernung und Verkehrsbelastung einer Straße können sich gleiche Mittelungspegel ergeben. Die Geräuschcharakteristik, insbesondere die Höhe der wahrgenommenen Spitzenpegel, hängt dagegen - gleiche Fahrzeuge und Fahrweise vorausgesetzt - von Entfernung zwischen Fahrzeug und Hörer ab.

**Ortsstraße mit geringer Belastung (v = 50 km/h)**

**1.800 Kfz/24 h, 3 % Lkw-Anteil nachts  
Entfernung 11 m; Immissionsorthöhe 3,5 m über Fahrbahn**

Nacht-Mittelungspegel außen <sup>1)</sup>	51 dB(A)
Nacht-Mittelungspegel innen <sup>2),3)</sup>	36 dB(A)
Spitzenpegel (Lkw) außen <sup>2)</sup>	76 - 88 dB(A)
Spitzenpegel (Pkw) außen <sup>2)</sup>	62 - 74 dB(A)
Spitzenpegel (Lkw) innen <sup>2),3)</sup>	61 - 73 dB(A)
Spitzenpegel (Pkw) innen <sup>2),3)</sup>	47 - 59 dB(A)

Die Mittelungspegel in Schlafräumen sollen 30 dB(A) nicht überschreiten, die Spitzenpegel in Schlafräumen sollen 40 dB(A) nicht überschreiten (VDI 2719).

1) Nach RLS-90    2) nach Messungen    3) bei gekipptem Fenster