



EG-Umgebungslärmrichtlinie

Kartierung des Ballungsraumes München

Stand: 05/2019

Von Pegeln L_{DEN} betroffene Einwohner* nach VBEB**

Lärmart	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 bis 75 dB(A)	> 75 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	83.800	57.300	60.100	21.600	1.500
Straßen	95.000	69.400	66.400	21.900	1.500
Schienenwege	15.200	13.600	10.900	1.700	0
IED-Anlagen	300	100	100	0	0

Von Pegeln L_{Night} betroffene Einwohner* nach VBEB**

Lärmart	> 50 bis 55 dB(A)	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	62.500	62.800	22.700	2.100	0
Straßen	74.700	69.000	22.900	2.100	0
Schienenwege	15.700	11.300	6.000	300	0
IED-Anlagen	100	0	0	0	0

Von Pegeln L_{DEN} betroffene Schulgebäude*** nach VBEB**

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	324	51	0
Schienenwege	18	3	0
IED-Anlagen	4	1	0

Von Pegeln L_{DEN} betroffene Krankenhäuser*** nach VBEB**

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	85	20	0
Schienenwege	6	0	0
IED-Anlagen	0	0	0

* Rundung gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV: "Die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (Absatz 4 Satz 1 Nr. 3) ist separat für jede Lärmart anzugeben. Die Zahlenangaben sind auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden."

**VBEB = Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

*** Anzahl der Schulen und Krankenhäuser gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV.