



## Lärmkartierung Bayern 2022 an Großflughäfen

Gemeinde: Fraunberg

Gemeindeschlüssel: 9177120

Stand: 11/2022

Tabelle 1: Anzahl der von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffenen Einwohner

| Pegel $L_{DEN}$ in dB(A)<br>(24 Stunden) | Betroffene an<br>Großflughäfen |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| ab 55 bis 59                             | 27                             |
| ab 60 bis 64                             | 0                              |
| ab 65 bis 69                             | 0                              |
| ab 70 bis 74                             | 0                              |
| ab 75                                    | 0                              |
| Summe                                    | 27                             |

Tabelle 2: Anzahl der von Pegeln  $L_{Night}$  betroffenen Einwohner

| Pegel $L_{Night}$ in dB(A)<br>(22 bis 6 Uhr) | Betroffene an<br>Großflughäfen |
|----------------------------------------------|--------------------------------|
| ab 50 bis 54                                 | 0                              |
| ab 55 bis 59                                 | 0                              |
| ab 60 bis 64                                 | 0                              |
| ab 65 bis 69                                 | 0                              |
| ab 70                                        | 0                              |
| Summe                                        | 0                              |

Tabelle 3: Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Flächen sowie, betroffenen Schul- und Krankenhausgebäude

| Pegel $L_{DEN}$ in dB(A)<br>(24 Stunden) | Fläche an<br>Großflughäfen in km <sup>2</sup> | Anzahl Schulgebäude | Anzahl<br>Krankenhausgebäude |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|------------------------------|
| ab 55                                    | 0,5                                           | 0                   | 0                            |
| ab 65                                    | 0,0                                           | 0                   | 0                            |
| ab 75                                    | 0,0                                           | 0                   | 0                            |

Tabelle 4: Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen nach § 4 der 34.BImSchV

| Zahl der Fälle starker Belästigung (HA) | Zahl der Fälle starker Schlafstörung (HSD) |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| 8                                       | 0                                          |

### Hinweise zu den Pegelklassen

Für die Zuordnung der berechneten Pegel zu den jeweiligen Isophonen-Bändern entsprechend § 4 Abs. 4 Nr. 1 der 34. BImSchV ist jeweils auf ganze Zahlen auf- oder abzurunden. Für das Isophonen-Band ab 55 bis 59 dB(A) umfasst dies beispielsweise die Pegel:

- = 54,5 - 59,4,
- = 54,50 - 59,49
- = 54,500 - 59,499.

### Hinweise zu den Tabellen 1 und 2

Die Lärmbelastung durch Umgebungslärm wird gemäß der Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB) ermittelt.

Die Anzahl der lärmbelasteten Einwohner ist gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV für verschiedene Lärmpegelbereiche angegeben. Es wird zwischen der 24-stündigen Lärmbelastung  $L_{DEN}$  und der nächtlichen Lärmbelastung von 22 bis 6 Uhr  $L_{Night}$  unterschieden.

### Hinweise zur Tabelle 3

Die Größe der lärmbelasteten Flächen sowie die Anzahl der Schulen und Krankenhäuser sind gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV für die 24-stündige Lärmbelastung  $L_{DEN}$  angegeben.

### Hinweise zur Tabelle 4

Nach § 4 34.BImSchV sind die gesundheitlichen Auswirkungen „starke Belästigung“ und „starke Schlafstörung“ für Fluglärm anzugeben. Für die „ischämische Herzkrankheit“ ist kein Wert zu berechnen.