



EG-Umgebungslärmrichtlinie

## Kartierung des Ballungsraumes Würzburg

Stand: 02/2019

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 bis 75 dB(A)	> 75 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	8.100	4.200	3.000	1.500	400
Straßen	16.000	10.000	5.000	1.800	500
Schienenwege	2.000	1.100	500	0	0
IED-Anlagen	0	0	0	0	0

Von Pegeln  $L_{Night}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 50 bis 55 dB(A)	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	5.600	3.400	1.400	300	0
Straßen	11.000	4.700	1.500	300	0
Schienenwege	1.500	600	0	0	0
IED-Anlagen	0	0	0	0	0

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Schulgebäude\*\*\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	103	8	0
Schienenwege	12	0	0
IED-Anlagen	15	1	0

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Krankenhäuser\*\*\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	71	22	1
Schienenwege	1	0	0
IED-Anlagen	0	0	0

\* Rundung gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV: "Die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (Absatz 4 Satz 1 Nr. 3) ist separat für jede Lärmart anzugeben. Die Zahlenangaben sind auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden."

\*\*VBEB = Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

\*\*\* Anzahl der Schulen und Krankenhäuser gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV.