



EG-Umgebungslärmrichtlinie

## Kartierung des Ballungsraumes Nürnberg

Stand: 11/2019

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 bis 75 dB(A)	> 75 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	38.900	21.800	19.500	16.500	2.500
Straßen	43.100	26.400	23.700	18.300	2.500
Schienenwege	5.000	4.200	6.500	500	0
IVU-Anlagen	100	0	0	0	0

Von Pegeln  $L_{Night}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 50 bis 55 dB(A)	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	22.600	20.200	15.300	1.400	0
Straßen	27.300	24.300	16.700	1.400	0
Schienenwege	4.300	6.000	3.400	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0	0	0

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Schulgebäude\*\*\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	189	36	0
Schienenwege	19	3	0
IVU-Anlagen	0	0	0

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Krankenhäuser\*\*\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	11	5	0
Schienenwege	1	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0

\* Rundung gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV: "Die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (Absatz 4 Satz 1 Nr. 3) ist separat für jede Lärmart anzugeben. Die Zahlenangaben sind auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden."

\*\*VBEB = Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

\*\*\* Anzahl der Schulen und Krankenhäuser gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV.