



EG-Umgebungslärmrichtlinie

Kartierung des Ballungsraumes Fürth

Stand: 11/2019

Von Pegeln L_{DEN} betroffene Einwohner* nach VBEB**

Lärmart	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 bis 75 dB(A)	> 75 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	7.300	5.600	3.800	1.400	100
Straßen	9.200	7.500	5.900	1.700	100
Schienenwege	100	100	0	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0	0	0

Von Pegeln L_{Night} betroffene Einwohner* nach VBEB**

Lärmart	> 50 bis 55 dB(A)	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	5.700	4.100	1.500	100	0
Straßen	7.800	6.000	2.100	100	0
Schienenwege	100	100	0	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0	0	0

Von Pegeln L_{DEN} betroffene Schulgebäude*** nach VBEB**

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	34	9	0
Schienenwege	0	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0

Von Pegeln L_{DEN} betroffene Krankenhäuser*** nach VBEB**

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	6	0	0
Schienenwege	0	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0

* Rundung gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV: "Die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (Absatz 4 Satz 1 Nr. 3) ist separat für jede Lärmart anzugeben. Die Zahlenangaben sind auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden."

**VBEB = Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

*** Anzahl der Schulen und Krankenhäuser gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV.