



EG-Umgebungslärmrichtlinie

## Kartierung des Ballungsraumes Augsburg

Stand: 02/2019

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 bis 75 dB(A)	> 75 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	15.000	12.700	8.700	1.100	0
Straßen	18.000	15.400	9.700	1.200	0
Schienenwege	4.300	3.900	4.200	200	0
IVU-Anlagen	100	0	0	0	0

Von Pegeln  $L_{Night}$  betroffene Einwohner\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 50 bis 55 dB(A)	> 55 bis 60 dB(A)	> 60 bis 65 dB(A)	> 65 bis 70 dB(A)	> 70 dB(A)
Hauptverkehrsstraßen	14.000	9.800	2.200	100	0
Straßen	16.900	11.000	2.400	100	0
Schienenwege	4.100	4.300	1.200	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0	0	0

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Schulgebäude\*\*\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	26	2	0
Schienenwege	7	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0

Von Pegeln  $L_{DEN}$  betroffene Krankenhäuser\*\*\* nach VBEB\*\*

Lärmart	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
Straßen	6	0	0
Schienenwege	4	0	0
IVU-Anlagen	0	0	0

\* Rundung gemäß § 4 Abs. 5 der 34. BImSchV: "Die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (Absatz 4 Satz 1 Nr. 3) ist separat für jede Lärmart anzugeben. Die Zahlenangaben sind auf die nächste Hunderterstelle auf- oder abzurunden."

\*\*VBEB = Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm

\*\*\* Anzahl der Schulen und Krankenhäuser gemäß § 4 Abs. 6 der 34. BImSchV.